

**ПАРТНЕРЫ
ВЫСТАВКИ:**
12mm.ru
ЗАО "Пересвет"
ООО "СПБ "ВагонЗаводЪ"
Мастерская "ЗНАК"
<https://vk.com/club25600039>
Интернет-клуб
"Железнодорожные моделисты ТТ и НО"
<https://vk.com/club5592422>

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
"Центральный музей железнодорожного транспорта
Российской Федерации"

**XXV Юбилейная выставка
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МОДЕЛЬ - 2017
ИСКУССТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА
25 МАРТА - 02 АПРЕЛЯ**
Санкт-Петербург, Садовая улица, дом 50

Экспозиция:
На выставке представлены уникальные авторские
и серийные модели, макеты и диорамы.

География участников выставки:
мастера из различных городов России и зарубежных стран.

Мероприятия:
- семинары-конференции;
- конкурс зрительских симпатий;
- вручение ежегодной Титульной премии;
- трансляция в интернет.

Контакты:
+7 (812) 315-14-76, cmrt1813@yandex.ru



1992

2017

ИСТОРИЯ ВЫСТАВКИ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МОДЕЛЬ. ИСКУССТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА» в Санкт-Петербурге

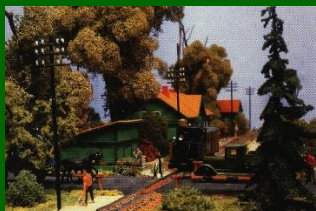
Факты. Кадры. Люди. Модели.

Авторы-составители:
И. Дедюля, Л. Москалёв, А. Райкерус, И. Сергеев

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2017

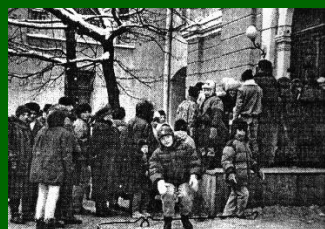
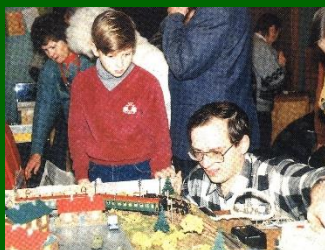
История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

1992



Диорама «Пустынь»

1996



1997



Ф А К Т Ы

1992

- ✓ Первая выставка ж.д. моделей в ЦМЖТ (размещалась в трех витринах в Зале Метрополитена в ЦМЖТ). Модели в типоразмерах Н0, Н0е, ТТ.
- ✓ Участники: Л.Москалёв, Л.Логинов, А.Шутко (все – Москва).

1994

- ✓ Первая выставка в современном массовом формате (250 моделей, из них не менее 50 – авторские работы).
- ✓ Первый демонстрационный макет с возможностью управления посетителями.
- ✓ Первая презентация серийных моделей отечественного производства («Х+М», «REMmodel», «Сокол», «ТТ-Модель», «Пересвет»).
- ✓ Среди участников – В.Воронин, В.Дёмин, В.Нетужилов, А.Земсков, С.Кукоба (все – СПб), И.Индра (Чехия).

1996

- ✓ Выставка начала проводиться в определенное время – в школьные зимние каникулы.
- ✓ Определился круг основных организаторов – ЦМЖТ РФ, издательство «Железнодорожное дело», ВОЛЖД. Сформирован официальный оргкомитет (председатель – Л.Москалёв).
- ✓ Появилось официальное название выставки, сохранившееся до нашего времени: «Железнодорожная модель – 96».
- ✓ Впервые перед началом выставки проведена мощная рекламная кампания.
- ✓ Впервые в рамках выставки проведен полноценный отечественный конкурс железнодорожных моделей по правилам MOROP.
- ✓ Впервые представлено несколько макетов.
- ✓ Впервые проведен семинар для участников выставки «Перспективы развития железнодорожного моделизма в России».
- ✓ Создана инициативная группа для строительства модульного ТТ-макета для выставки (ныне – большой макет «Пересвета»).

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

1998



1999



2001



2003



1997

- ✓ Непревзойдённый количественный рекорд: на выставке было представлено около 1000 моделей.
- ✓ Впервые был задействован малый зал, где экспонировался новый модульный ТТ-макет.
- ✓ Впервые участвовала группа моделлистов из Ростова-на-Дону.
- ✓ Среди участников выставки дебютировали С.Ермоленко (Ростов-на-Дону), Ю.Меркутов (Липецк), А.Шувилов, А.Загребельский, А.Шустов (все – Москва), В. и Ю. Столбовы, П. Кондратьев (все – СПб).

1998

- ✓ Впервые представлен макет в типоразмере G.
- ✓ Первая попытка заранее отбирать представляемые модели как по качеству, так и по тематике (отечественная тема).
- ✓ Первая попытка ввести жёсткий запрет на торговлю на выставке.
- ✓ Благодаря вставкам в витрины экспозиция выставки достигла возможного предела.

1999

- ✓ Выставка получила официальный международный статус, благодаря участникам из Риги и Юрмалы (Латвия), Киева (Украина), Ветцлара (ФРГ), Праги (Чехия).
- ✓ Модульный макет «Пересвета» занял всю площадь малого зала и приобрёл современную конфигурацию.

2000

- ✓ Впервые выставка проводилась во время весенних каникул.
- ✓ Впервые в выставке приняли участие три дорожные станции юных техников.
- ✓ Дебютант выставки – Алексей Мурашов.
- ✓ Непревзойдённый рекорд посещаемости – 15 003 чел.

2001

- ✓ Впервые во время выставки был показан мастер-класс «Строительство макета и его подготовка к эксплуатации».
- ✓ Празднование 10-летия издательства «Железнодорожное дело» и фуршет.
- ✓ Тематическая «паровозная» фотоэкспозиция в большом зале (фото М.Чиркста).

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

2004



2005



2006



2007



2003

✓ В день открытия для участников выставки была организована экскурсия в ПГУПС – осмотр учебного макета в типоразмере Н0.

2004

✓ Дебютант выставки – Сергей Старцев (14 лет) с качественной моделью трамвая ЛМ-68 (Н0); с тех пор Сергей – постоянный участник выставки.

✓ На макете «Пересвета» появился модуль «Карьер» с автономным челночным движением поезда.

2005

✓ С легкой руки Л.Москалёва выставка обрела девиз – «Я люблю железную дорогу!»

✓ Впервые экспонировался прибывший из Ростова-на-Дону модульный макет в типоразмере Н0 длиной 8 м (система «ЛТ-Модуль»). В последующие годы на выставке ростовские модули стыковались с екатеринбургскими.

✓ Вторая попытка запрета частной торговли на выставке.

✓ Впервые широко представлен ряд моделей отечественного подвижного состава, выполненных в жанре конверсии на базе зарубежного подвижного состава.

✓ Дебютант выставки (в жанре деревянного архитектурного моделизма в типоразмере Н0) – Андрей Ватаев.

2007

✓ В большом зале впервые были установлены современные отдельно стоящие витрины.

✓ Большая экспозиция была посвящена 75-летию поезда «Красная Стрела», подготовленная по инициативе В.Дёмина (экспозиция была сформирована в октябре и потом включена в состав мартовской выставки «Железнодорожная модель-2007»).

✓ Этикетаж выставки впервые приобрёл современный вид.

✓ На макете «Пересвета» появился ещё один модуль с автономным челночным движением – «Нефтебаза».

✓ Впервые массово представлены отечественные малосерийные производители.

✓ Дебютанты выставки – Анатолий Кожуховский (Москва), фирма «ТТ-ТТ» - Дмитрий Попов и Юрий Ватулин (г. Саров Нижегородской обл.) и Юрий Гончаренко, он же «Gonchar ТТ» (Киев, Украина).

1992

2017

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

2008



2008

✓ Корпоративный дебютант выставки – петербургский магазин «Семафор» (с игровым макетом от Юлианы Лайкос).

2009



2009

✓ Одна из первых публичных презентаций ещё не открытого «Гранд-Макета» - на выставке в ЦМЖТ была представлена архитектурная диорама с системой «Фаллер кар систем» от создателей «Гранд-Макета».

✓ Виктором Дёминым впервые предложено размещать авторские модели на мини-диорамах, рельефно подчёркивая жанровые и функциональные особенности подвижного состава.

2010



2010

✓ Корпоративные дебютанты выставки – Мануфактура «Норкин-Модель» и Творческое объединение «Б.В.-Ж.Д.» (оба – Москва).

✓ Абсолютный и непревзойдённый авторский рекорд: Петр Кондратьев выставил 205 своих авторских моделей.

2011



2011

✓ Начинается активное продвижение цифровых технологий: стенд с автоматически открывающимися дверями метровагона от «Модельмаш» и автоматизированный цифровой макет от Мастерской «Знак» и BLO Digital Lab (НО).

✓ Впервые проведён конкурс зрительских симпатий с лотереей для всех проголосовавших. Победители – паровоз BR66 (НО) от Александра Дорофеева (СПб), мини-макет (НОе) от Владимира Попова (Москва) и электропоезд ЭД4МКМ-АЭРО (ТТ) от Мануфактуры «Норкин-Модель».

✓ Дипломы участников выставки впервые вручались на закрытии по номинациям (предложение В.Дёмина).

2012



История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

2013



2014



2015



2016



2012

- ✓ Впервые проведены в современном тематическом формате семинары для моделистов-участников выставки.
- ✓ Впервые массовым тиражом выпущены мини-буклеты выставки.
- ✓ Дебютанты выставки – Антон Недовиченко (Москва) и Андрей Шапорда (СПб).

2013

- ✓ На модульном макете «Пересвета» впервые появилось освещение.
- ✓ Дебютанты выставки – «RST», он же Ростислав Егоров (Москва – Суздаль) с моделями из травлѐнки и Сергей Набатов (СПб) с малосерийными проектами в типоразмере ТТ. А также Валентин Сидоров (СПб) с моделью парома в ТТ.
- ✓ Посетителей выставки встречал Вася – манекен в форме железнодорожника.

2014

- ✓ В составе выставки – экспозиция, посвящённая БАМу, а также экспозиция «Индустрия моделизма».
- ✓ Впервые организована Интернет-трансляция с открытия и закрытия выставки, семинаров для моделистов и отдельных рабочих моментов.
- ✓ В большом зале впервые размещѐн экран, который использовался для трансляции разного рода тематических сюжетов и другой информации.
- ✓ Дебютант выставки – Вячеслав Прийменко (СПб).

2015

- ✓ Для участников выставки впервые организована экскурсия с покатушками и фотосессией на Малой Октябрьской железной дороге.
- ✓ Абсолютный рекорд: в зале «Пересвета» за время выставки было выпито более 100 чашек чая.

2016

- ✓ На макете «Пересвета» впервые проведена перепись населения. Численность населения составила 77 человек.

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

КАДРЫ



В 90-е годы в Петербурге ещё не было специализированных железнодорожно-модельных магазинов, и выставки в ЦМЖТ в какой-то степени восполняли этот дефицит. На фото: продажа моделей, аксессуаров и тематической литературы на выставке 1998 г.

1998. Директор ЦМЖТ **Галина Петровна Закревская** и директор издательства «Железнодорожное дело» **Андрей Геннадиевич Мясников** представляют участникам выставки книгу Л.Москалёва «Наши узкоколейные паровозы».



1998. Участники выставки – моделисты **Алексей Земсков** (Санкт-Петербург) и **Александр Шувиков** (Москва).

Конец 90-х гг.
Демонстрационный макет и витрина моделей производства фирмы «Пересвет» в малом зале выставки.



История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



На фото: модуль от В. Медведева.

Конец 90-х гг. В малом зале демонстрируется новый модульный ТТ-макет системы «Русский модуль», построенный коллективом любителей из Петербурга, Подмосквья, Ростова-на-Дону и даже из Чехии (А. Земсков, В. Дёмин, И. Индра, В. Жилин, А. Воронов, А. Зотов, Л. Москалёв, В. Медведев, А. Мурашов, С. Ермоленко).

2005. Команда строителей модульного ТТ-макета:
Олег Волузнев, Алексей Мурашов,
Вадим Медведев,
Алексей Загребельский,
Леонид Москалёв,
Вадим Воронин, Виктор Дёмин,
Алексей Земсков.



2006. Выступление **Леонида Москалёва** на конференции моделистов, состоявшейся во время выставки. В центре – директор ЦМЖТ **Галина Петровна Закревская**. Справа – главный редактор альманаха «Локотранс» **Олег Сергеев**.

2006. Директор фирмы «Пересвет» **Алексей Земсков** у стенда со своей продукцией в малом зале.



История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



Многие моделисты – постоянные участники выставки – железнодорожники не только по своему хобби, но и по основному месту работы. На фото: – моделист, член ВОЛЖД, машинист электропоезда, внештатный сотрудник модельной фирмы «Пересвет» **Алексей Мурашов** у макета фирмы «Пересвет». 2006. Автор фото *И. Сергеев*.

Коллектив фирмы «ТТ-Модель» у своего корпоративного стенда на выставке «Железнодорожная модель – 2006». Справа – **Светлана Сергеевна Кукоба**, руководитель фирмы.



2007. Одна из традиций выставки – групповая фотосъёмка участников на крыльце ЦМЖТ. В кадре – ветераны и постоянные участники выставки **Виктор Дёмин, Игорь Сергеев, Алексей Мурашов, Андрей Ватаев, Алексей Земсков, Пётр Кондратьев, Александр Шувиков, Михаил Кечетов, Алексей Загребельский, Анатолий Кожуховский, Вадим Воронин, Светлана Кукоба, Игорь Гусев** и другие. В ближнем ряду справа – **Виталий Анатольевич Морозов**, зам. директора ЦМЖТ, постоянный член Оргкомитета выставки вплоть до 2016 г.

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



2007. Постоянный участник выставки **Андрей Будяков** (слева) и моделист **Виктор Дёмин** – автор первых серийных моделей отечественного подвижного состава в типоразмере ТТ. Автор фото И. Сергеев.

Экспозиция, посвящённая 75-летию поезда «Красная Стрела» Москва – Ленинград, в составе выставки «Железнодорожная модель – 2007». В центральной витрине – модели в масштабе 1:120 от В.Дёмина, А.Шувикова, фирм «Пересвет» и «ТТ-Модель».



Выставка – это праздник для всех и хорошее настроение! На фото: 2008. **Виталий Анатольевич Морозов** (зам. директора ЦМЖТ до 2016 г.) и **Леонид Москалёв** (один из основателей выставки и председатель Оргкомитета) монтируют демонстрационный рельсовый овал в типоразмере G.

Торжественное открытие Традиционной выставки «Железнодорожная модель – 2008». Слева направо: **Игорь Сергеев** – моделист, **Галина Петровна Закревская** – директор ЦМЖТ, **Андрей Мясников** – директор издательства «Железнодорожное дело», **Леонид Москалёв** – моделист, **Виталий Морозов** – зам. директора ЦМЖТ.



История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



2008. Мини-экспозиция «Все цвета железнодорожных кранов ПЖ-45 в масштабе 1:120» от Виктора Дёмина.
Фото: ЦМЖТ.

В день открытия выставки
«Железнодорожная модель – 2009».
Председатель Оргкомитета,
моделист
Леонид Михайлович Москалёв
даёт интервью корреспонденту
телевидения.



Юные железнодорожники с Малой
Октябрьской на выставке
«Железнодорожная модель – 2009».

2009. Участники выставки (слева
направо): **Сергей Колесник** (СПб),
Анатолий Кожуховский (проект
«МодельМаш», Москва), **Игорь Гусев**
(директор фирмы и магазина
«Модель-Экспресс», СПб),
Никита Шарапов (СПб, дебютант
выставки).



Уголок будущего «Гранд Макета», за
два года до открытия представленный
на выставке «Железнодорожная модель
– 2009».

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



2009. Самый необычный экспонат за всю историю выставки – пуфик «Автомотриса АС1А», выполненный мамой моделиста **Михаила Кечетова** (Москва).

2009. Экспозиция, посвящённая памяти постоянного участника выставки, моделиста, в прошлом – ведущего телевизионной программы «600 секунд» **Вадима Владимировича Медведева**.



2010. Участник выставки, симферопольский моделист **Антон Яценко** в кадре будущего телерепортажа.

2011. Многообразие жанров и масштабов: древнерусское зодчество и светофоры для макетов, вагоны с подсветкой интерьера и без неё, тепловозы и паровоз...
Внизу – стенд постоянного участника выставки, фирмы «Теплушка» (Москва).



История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



2011. В день открытия в большом выставочном зале. Слева направо: **Игорь Сергеев** – моделист; **Иржи Индра** – чешский моделист, постоянный участник выставки; **Вячеслав Нетужилов** – моделист, один из ветеранов выставки.

2011. В день открытия в большом выставочном зале. Слева направо – члены Оргкомитета выставки: **Виталий Морозов** – зам. директора ЦМЖТ, **Алексей Райкерус** и **Леонид Москалёв** – моделисты.
Автор фото: И. Сергеев.



Один из экспонатов выставки «Железнодорожная модель – 2011» – автоматизированный макет с цифровым управлением «ТЭЦ» и его авторы: **Алексей Лабуничев** («BLO Digital Lab») и **Михаил Алёхин** (Мастерская «Знак»).



Буклет выставки «Железнодорожная модель – 2012».
(Автор-составитель: А. Райкерус).

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге



2013. Главный редактор издательства «Железнодорожное дело»

А.Г. Мясников (в центре) у стенда издательства. Слева – моделист **Олег Баронов** в клубной футболке Московского ТТ-клуба.

2013. Моделист **Валентин Сидоров** (СПб) и его действующая модель железнодорожного паромовоза начала XX в. в типоразмере ТТ – экспонат выставки.



2014. Экспозиция, посвящённая 40-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали (ведущий консультант экспозиции – моделист **Евгений Запорожченко**).

2014. Леонид Москалёв представляет экспозицию моделей, посвящённую БАМу.



История выставки
«Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма»
в Санкт-Петербурге



«Железнодорожный моделизм – 2014». Ажиотаж на входе.

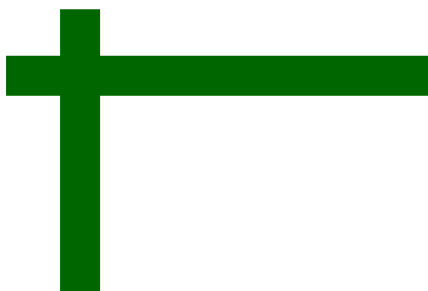
2015. Фрагмент макета
Студенческого научного
коллектива «Левша»,
г. Екатеринбург.



2016. У стенда «Пересвета»
Владимир Школьный –
ведущий мастер по
освещению макетов и витрин
выставки «Железнодорожная
модель».

**История выставки
«Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма»
в Санкт-Петербурге**

Л Ю Д И



ЮРИЙ СТОЛБОВ

1965-2000

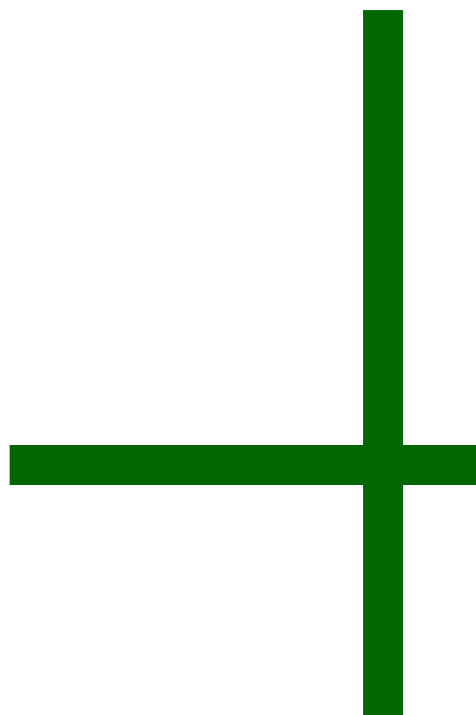
Талантливый и плодотворный, работавший в типоразмере Н0. Постоянный участник выставок «Железнодорожная модель». Участник клуба по созданию макета при ЦМЖТ в типоразмере Н0.



АЛЕКСЕЙ ЗАГРЕБЕЛЬСКИЙ

1961-2007

Московский моделист. Состоял членом ВОЛЖД. Преподавал в кружках ж.д. моделизма в Московском городском дворце пионеров, в железнодорожном училище № 129 и других организациях. Автор многочисленных моделей в типоразмерах Н0 и в ТТ, в том числе мелкосерийных. С конца 1990-х гг. – постоянный участник всех ж.д. модельных выставок, в том числе в ЦМЖТ.



**История выставки
«Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма»
в Санкт-Петербурге**



ВАДИМ МЕДВЕДЕВ

1951-2008

Талантливый журналист, один из ведущих популярной программы «600 секунд», коллекционер, макетчик, сделавший многое для популяризации железнодорожного моделизма. Постоянный участник выставки в ЦМЖТ. Автор одного из первых модулей, в 90-е – начале 2000-х входившего в состав макета в малом зале.



ВАДИМ ВОРОНИН

1947-2011

В 1970-е годы - председатель секции ж.д. Ленинградского общества коллекционеров. Автор первых отечественных моделей, некоторые из них завоевали дипломы высшей пробы на Международных конкурсах МОРОП. В начале 1990-х годов возглавил музейную площадку на станции Шушары. Во многом благодаря его усилиям была собрана "ударная" часть нынешней экспозиции натурных образцов Центрального музея Октябрьской железной дороги. В последние годы сотрудничал с фирмой «ТТ-модель», изготавливал пресс-формы, обеспечивал сборку и окраску серийных моделей.

**История выставки
«Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма»
в Санкт-Петербурге**

СЕРГЕЙ ЕРМОЛЕНКО

1967-2012

Моделист из Ростова-на-Дону, автор моделей и макетов в типоразмерах ТТ и Н0. Один из основателей клуба ж.д. моделизма "Локотранс-Юг", бессменный модератор первого крупного Интернет-форума железнодорожных моделистов Modellmix. Постоянный участник выставок в ЦМЖТ в 90-х – начале 2000-х гг. До настоящего времени на макете «Пересвета» эксплуатируется модуль с каменным мостом, выполненный Сергеем Ермоленко.

**АЛЕКСАНДР ДОРОФЕЕВ**

1965-2013

Петербургский моделист, дебютная работа которого - модель немецкого паровоза серии 66 из латуни (Н0) принесла ему победу в конкурсе зрительских симпатий на выставке "Железнодорожная модель – 2012". Модели Александра Дорофеева произвели фурор своей масштабной копийностью и филигранностью исполнения (все детали изготовлены автором вручную).

**КОНСТАНТИН ПАВЛОВ**

1993-2014

Моделист из Санкт-Петербурга, постоянный участник выставок в ЦМЖТ. Его работы – модели вагонов метрополитена (Н0) – выполнены на высочайшем уровне профессионализма, достичь которого дано немногим.



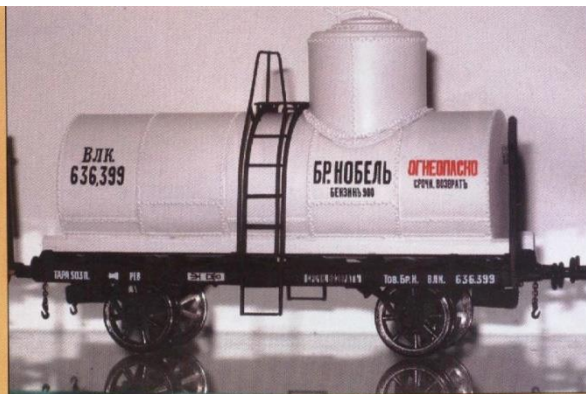
1992

2017

История выставки
«Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма»
в Санкт-Петербурге

МОДЕЛИ

2006



Хоппер для перевозки цемента.(НО)
Стеновая модель ТЭМ18Д. НО. Коллективная работа. Московский ж.д. колледж №52
Цистерна "Общества Бр.Нобель", грузоподъемностью 900 пуд., Феникс. (НО)



Электровоз ПБ. (ТТ)
Автор Алексей Мурашов
(Москва)



Живорыбный вагон. НО.
Автор Сергей Баринов
(Москва)

Отечественный
подвижной состав в М
(1:160) Вадима Воронина
(Санкт-Петербург)

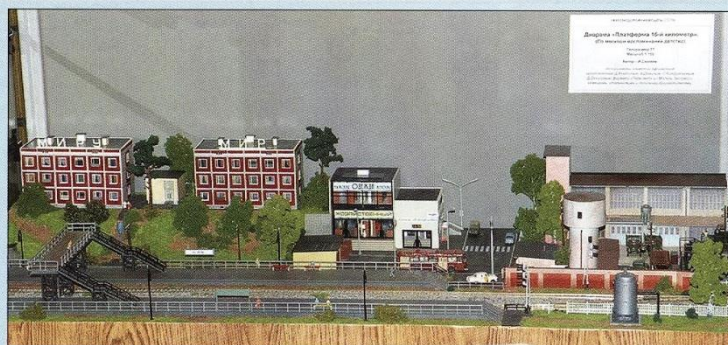


1992

2017

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

2009



Диорама «Платформа 16-й километр». ТТ. Общий вид и фрагменты.
Автор Игорь Сергеев
Паровоз ТС (конверсия выполнена В.Васильчиковым). ТТ. Из коллекции Игоря Сергеева



1992

2017

История выставки
«Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма»
в Санкт-Петербурге

2012



1. Диорама Михаила Алехина



2

2. Пассажирский вагон в окраске ОАО РЖД. НО.

Автор Юрий Кацапов

3. Тепловоз ТУ2.Се(1:64). Авторы: Ипатов К.А., Райхельсон Л.А.

4. Самоходная электростанция ЭСУ2Б. Се (1:64).

Автор Сергей Артамонов.

5. Травмвай. НО. Автор Сергей Старцев

6. Диорама с фрагментами изделий фирмы "Знак"

- ж.д. бетонный заборчик. НО

7. Вокзальный здания. НО. Автор Е.Здоровенко

и творческая группа "Левша"



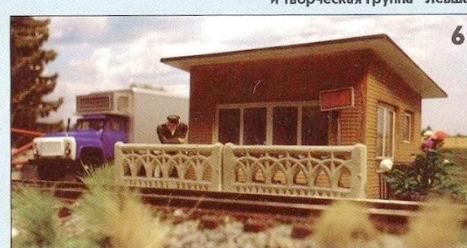
3



4



5



6



7

1992

2017

История выставки «Железнодорожная модель. Искусство железнодорожного моделизма» в Санкт-Петербурге

2013



Диорама Л.Москалёва "Станция Морозово", Н0е. (Станция названа в честь заместителя директора ЦМЖТ Виталия Анатольевича Морозова, 20 лет бессменно участвующего в организации выставки со стороны музея).

"Городской пейзаж". ТТ. Сооружения выполнены по малосерийной технологии. Латунь. Авторы Сергей Попов и Александр Филиппенко (Харьков)

Дизель-поезд ДР1. Н0. Малая серия 30 шт. Металл. Фирма RCT, руководитель Ростислав Егоров (Москва)

